

Prüfungslehrgang Fachkundiger für Hochvolt-Systeme in Fahrzeugen

Hochvolt-Systeme sind die Zukunft der Mobilität – werden Sie zum Experten für sichere Elektrofahrzeug-Reparaturen und qualifizieren Sie sich mit dem Prüfungslehrgang "Fachkundiger für Hochvolt-Systeme" bei der Handwerkskammer Frankfurt-Rhein-Main.

Das bieten wir Ihnen

- Zertifizierte HV-Schulung nach aktuellen Herstellervorgaben
- Zentrale Lage im BTZ Weiterstadt
- Praxisorientiertes Training an realen Elektrofahrzeugen und Hybrid-Fahrzeugen
- Schulung von FUP (Fachkundig unterwiesene Personen)

Ansprechpartner/in
Handwerkskammer
Frankfurt-Rhein-Main
069 97172-818
service@hwk-rhein-main.de

Kurzinfo

Der größte Umsatz in einer Kfz-Werkstatt wird mit der Wartung und Pflege von Kundenfahrzeugen erwirtschaftet. Diese **Wartungsarbeiten** umfassen in der Regel auch den Verkauf sowie Austausch jeglichen Verschleißmaterials. Hochvolt-Fahrzeuge, Elektrofahrzeuge und Hybrid-Fahrzeuge stellen in dieser Beziehung keine Ausnahme dar, werden jedoch vom Gesetzgeber und den Betriebsversicherungen gesondert behandelt.

Nur **HV-geschultes Personal** darf in Ihrem Betrieb die "Fachkundig unterwiesenen Personen (FUP)" für Wartungsarbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen schulen und unterweisen. Dies umfasst alle Tätigkeiten wie Reifenwechsel, Ölwechsel und alle anderen Arbeiten an HV-Fahrzeugen. Die Hochvolt-Qualifikation ist gesetzlich vorgeschrieben und nicht optional.

Lehrgangsinhalt

Inhalte des Hochvolt-Lehrgangs:

- Elektrotechnische Grundkenntnisse
- Alternative Kraftstoffe und Antriebe
- HV-Konzept und Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Elektrische Gefährdungen und erste Hilfe
- Fachverantwortung
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbogen
- Definition "HV-eigensicheres Fahrzeug"
- Allgemeine Sicherheitsregeln
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HVFahrzeugen und -Systemen

Voraussetzungen

Mit der Anmeldung bestätigen Sie gleichzeitig, dass der Lehrgangsteilnehmer die Prüfungsvoraussetzungen (mindestens Gesellenprüfung als Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker oder Kfz-Mechatroniker) erfüllt.